

LRP-HPI-CHALLENGE REGLEMENT

17.5T Challenge

Chassis:

Alle Fahrzeuge nach aktuellem DMC (H)EGTWMO (Elektro Tourenwagen schmal modified 1/10) Reglement mit den Ausnahmen des Challenge Reglements. Max. Breite: 200mm.

Mindestgewicht:

1350 Gramm mit CPX/CPX-V2 Reifen (fahrbereit, mit Transponder)
1380 Gramm mit G32/D20 Reifen (fahrbereit, mit Transponder)

Motor:

#50854 LRP Vector X20 BL StockSpec 17.5T
- Das fixierte Timing Set (#50614) muss verwendet werden.
- Kugellager sind freigestellt.
- Die max. erlaubte Drehzahl am Testaufbau des TKs liegt bei 20.500 U/min (bei Umgebungstemperatur).

Karosserie:

Folgende Karosserien sind zugelassen:

Best.-Nr.	Bezeichnung	Breite	
122176	LRP Porsche GT3 Cup	200	
H103886	Nissan 350Z Hankook	200	
H106108	Ford Mustang 2011	200	
H108370	Porsche 911 GT3 RSR 2012	200	
H17218	Nissan 350Z Greddy	190	
H17503	Corvette C6	200	
H17504	Ford Mustang GT-R	200	
H17518	Nissan 350Z Greddy	200	
H17527	Porsche 911 Turbo (997)	200	
H17538	Nissan GT-R (R35)	200	
H17541	Porsche 911 GT3 RS	200	
H17543	Chevrolet Camaro SS 2010	200	
H17548	BMW M3 GT2 (E92)	200	
H7335	Porsche 911 Turbo	190	
H7352	BMW M3 GT	190	
H7373	Dodge Viper GTS R	190	
H7385	Nissan 350Z Nismo GT	190	
H7383	Honda NSX GT	190	Hutze muss nicht montiert werden
H7419	Dodge Viper GTS-R	200	
H7435	Porsche 911 Turbo	200	
H7473	Dodge Viper GTS-R	200	
H7483	Honda NSX GT	200	
H7485	Nissan 350Z Nismo GT	200	
H7495	Ford GT	200	

Diese müssen grundsätzlich an den dafür vorgesehenen Schnittkanten ausgeschnitten sein (außer den Radkästen). Bereiche der zu montierenden Heckteile, die nach vorne gehen, dürfen kleiner- oder abgeschnitten werden. Die Bearbeitung darf jedoch, von hinten betrachtet, nicht sichtbar sein. Regenwannen sind erlaubt.

Flügel / Spoiler:

Die bei der Karosserie mit enthaltenen Flügel und Spoiler sowie das Heckflügel Set #H85197 sind erlaubt. Alle müssen an den dafür vorgesehenen Punkten der Karosserie montiert sein. Bei Bedarf darf der Flügel/Spoiler abmontiert werden. Kleiner schneiden ist erlaubt. Zusätzlich angebrachte Winglets (senkrechte Seitenteile) sind nur dann erlaubt, wenn sie in ein Rechteck aus 4cm x 2,5cm passen und deckungsgleich mit der vorderen und oberen Schnittkante des Spoilers montiert sind.

Reifen / Felgen:

Bei Indoor Rennen auf Teppich sind das LRP VTEC CPX-V2 Kompletttrrad (#65030) und das LRP VTEC CPX Kompletttrrad (#65031) erlaubt, bei allen anderen Rennen das VTEC G32 TC-Kompletttrrad, Asphalt (#65040).

Bei Regenrennen ist auch das VTEC Kompletttrrad Regen Dunlop D20 Radial (#65055) erlaubt. Dieses fällt nicht unter die Begrenzung auf zwei Reifensätze bei einem Rennen.

Haftmittel:

LRP Top Grip Asphalt (#65020), LRP Top Grip Carpet (#65010), Top Grip Carpet 2 (#65011), Top Grip Carpet 3 (#65012). Nur in den jeweiligen Originalflaschen.

LRP-HPI-CHALLENGE REGLEMENT

Untersetzung / Tuning:

Folgende Übersetzungen sind maximal erlaubt:

Auto	48dp	64dp	Interne Übers.
ARC R10	32 72	43 98	38/19
Associated TC-6.2	32 72	44 99	40/20
Awesomatix A700 (Motor längs; alle Versionen)	30 65	40 87	52/25
HB TCX	32 74	45 104	39/20
HB TCXX Int. Übersetzung 1,95	32 74	45 104	39/20
HB Pro 5	36 81	44 99	40/20
Kyosho TF-5 Stallion/TF-6	30 74	39 96	33/18
Schumacher MI-5 Evo	29 74	38 96	36/20
Serpent S411 Eryx 3.0	32 72	40 90	38/19
Tamiya TB Evo 6	35 63	50 90	40/16
Tamiya TRF 418	32 78	41 100	37/20
Tamiya TRF 419	32 78	41 100	37/20
Team C TC10	32 76	42 100	38/20
X-ray T4'15	32 76	42 100	38/20
Yokomo BD7	32 72	44 99	40/20

Größere Ritzel und kleinere Zahnräder sind nicht erlaubt.

Bei allen Fahrzeugen darf die maximale Übersetzung nicht länger als 1:4,5 sein. Ist das Fahrzeug nicht aufgelistet, muss der Fahrer dies anhand der Bauanleitung beweisen. Die Zähnezahl auf Ritzel und Hauptzahnrad muss markiert sein. Tuning offen. 2-Gang-Getriebe sind verboten. Lenkhilfen und Traktionskontrollen sind nicht erlaubt.

Regler:

Alle LRP "Boost 0" Regler blinkend im "Boost 0" Modus. Der Regler muss im unbearbeiteten Originalgehäuse verbaut werden. Ein Lackieren oder Bekleben des Gehäuses ist nicht erlaubt. Es darf nur der original Powerkondensator oder das #82531 SXX Powerkondensator WorksTeam 6.0-7.4V Set verwendet werden. Ein Regenschutz ist erlaubt. Der Tausch der Akku, Motor und Empfängerkabel ist erlaubt.

Akku:

2S 7.4V LiPo Hardcase Akkus ([Stick](#) / [Saddle](#)) laut aktuellen EFRA Homologationslisten (gültig mit Erscheinen).Außerdem alle 2S 7.4V LRP/HPI/HB/ANTIX by LRP LiPo Hardcase Akkus.

Laufdauer:

Vorläufe: 5-8 Minuten
Finale: 8-15 Minuten

Stand: 16.11.2015