

LRP-HPI-CHALLENGE REGLEMENT

Classic Challenge

Chassis:

LRP S10 TC, LRP S10 TC 2, HPI Sport 3, HPI Sprint 2, Maverick Strada TC (Evo), [Associated TC4 Club Racer](#)

Mindestgewicht:

Bei allen Autos: 1550g (inkl Transponder).

Montierte Zusatzgewichte dürfen das Chassis lokal versteifen. Die Flexibilität des Gesamtchassis muss dabei erhalten bleiben. Angebrachte Gewichte müssen maßgebend der Gewichtserhöhung und nicht der Versteifung dienen. Gewichte dürfen mit (doppelseitigem) Klebeband geklebt und/oder mit einer Schraube an einem bereits vorhandenen Loch befestigt werden.

Die Autos müssen so gebaut werden, wie dies in der Bauanleitung vorgesehen ist. Die Anlenkungspunkte der Dämpfer, der oberen Querlenker, der Spurstangen und der Radstand dürfen, soweit in der Bauanleitung vorgesehen, geändert werden. Ausnahmen:

- Bearbeiten des Akkuschachts zum Anpassen auf LiPo Akkus.
- Separate Empfängerboxen dürfen demontiert werden, so sie geschraubt sind.

Motor:

#50854 LRP Vector X20 BL StockSpec 17.5T

Das fixierte Timing Set (#50614) muss verwendet werden. Kugellager sind freigestellt. Die max. erlaubte Drehzahl am Testaufbau des TKs liegt bei 20.500 U/min (bei Umgebungstemperatur).

Karosserien:

Folgende Karosserien sind zugelassen:

H104926	Ford Mustang GT Coupe 1966	
H105106	Dodge Challenger 1970	
H107201	Pontiac Firebird 1978	
H17508	1965 Ford Shelby GT-350	
H17510	1970 Plymouth AAR Cuda	
H17519	Ford Mustang GT 1966	
H17526	Chevrolet Corvette 1967	
H17531	Chevrolet Camaro Z28R 1969	
H17540	BMW M3 E30 1986	(original Heckspoiler in niedrigster Position erlaubt)
H17546	Ford Mustang Boss 302 1970	(original Heckspoiler erlaubt)
H7494	Chevrolet Camaro 1968	
TRL001	Lancia Stratos	(Frontlampen müssen nicht montiert sein)
TRL002	Fiat 131	
TRL003	Lancia Delta S4	
TRL004	Lancia Delta Integrale	
TRL005	Ford Escort RS 1800	
TRL110	Audi Quattro	

Die Heckteile der Karosserien müssen montiert sein. Alle Karosserien müssen an den dafür vorgesehenen Schnittkanten ausgeschnitten sein (außer den Radkästen), Regenwannen sind erlaubt.

Flügel / Spoiler:

Nur die bei der Karosserie mit enthaltenen Flügel und Spoiler. Diese müssen an den dafür vorgesehenen Schnittkanten ausgeschnitten und an den dafür vorgesehenen Punkten der Karosserie montiert sein. Das Unterlegen von Spacern unter den Flügel ist verboten. Bei Bedarf darf der Flügel/Spoiler abmontiert werden. Kleiner schneiden ist nicht erlaubt. Es sind nur kleine "Ducktail" Spoiler erlaubt, so sie im Lieferumfang der Karosserie enthalten sind. Große Spoiler dürfen nicht montiert werden.

Reifen / Felgen:

An der Vorderachse sind NUR die Racing Reifen D-Mischung 26mm Retro Look (#H4793) auf 26mm breiten HPI Vintage 5-Speichen, HPI Vintage 8-Speichen oder HPI Vintage Stock Car Felgen erlaubt.

An der Hinterachse sind NUR die Racing Reifen D-Mischung 31mm Retro Look (#H4797) auf 31mm breiten HPI Vintage 5-Speichen, HPI Vintage 8-Speichen oder HPI Vintage Stock Car Felgen erlaubt.

Bei der Verwendung von RetroRacing Karosserien dürfen an der Vorder- und Hinterachse NUR die Racing Reifen D-Mischung 26mm Retro Look (#H4793) mit den oben aufgeführten 26mm breiten Felgen verwendet werden.

Die Reifen müssen mit den jeweils enthaltenen Einlagen (unbearbeitet) gefahren werden.

Haftmittel:

LRP Top Grip Asphalt (#65020), LRP Top Grip Carpet (#65010), Top Grip Carpet 2 (#65011), Top Grip Carpet 3 (#65012). Nur in den jeweiligen Originalflaschen.

Untersetzung / Tuning:

Folgende Übersetzungen sind maximal erlaubt:

Auto	M0,6	Final	48dp	Final
Associated TC4	-	-	30/72	6,0000
HPI Sport 3	-	-	34/66	5,9729
HPI Sprint 2	-	-	31/88	6,0559
LRP S10 TC. TC 2	28/58	6.0549	35/72	6.0132

LRP-HPI-CHALLENGE REGLEMENT

Maverick Strada TC	28/58	6,0549	35/72	6,0132
Maverick Strada TC Evo	23/48	6,1003	35/72	6,0132

Größere Ritzel und kleinere Zahnräder sind nicht erlaubt.

S10 TC, S10 TC 2:

Federnsatz weiß (#122518), Federnsatz blau (#122519), Lenkhebel HD + Rad, Aluminium Radträger (#122524), Mitnehmer (#122549), Dämpfersatz - S10TC (#122186), Hauptzahnrad 72Z 48dp (#122265), Hauptzahnradadapter 48dp (#122547). Die Stabis sowie E-Clips an den Eingangswellen in die Getriebe dürfen weggelassen werden. Zum besseren Einstecken der Akkustecker darf ein Loch in die Akkustecke gebohrt werden.

Maverick Strada TC (Evo):

Hauptzahnrad-Adapter (#MV22238), MV22096 darf auch zur Befestigung der oberen Querlenker benutzt werden.

Sport 3:

Die fixen Spur- und Sturzstangen dürfen durch folgende verstellbare Stangen ersetzt werden: Kugelkopf Set (#H100310), Spurstangen M3x24mm (#HB61246). Die Ackermann-Platte darf nicht ersetzt werden. Die unteren O-Ringe in den Stoßdämpfern dürfen durch die gleiche Anzahl O-Ringe anderer Hersteller (z.B. HB114673) ausgetauscht werden.

Sprint 2:

Kugelpfannen 4.3x18mm (#HA302), 1/10 Kugelpfannen (schwarz) (J2025). Bei den Differentialhaltern (#H85001) darf der Mittelteil (über dem Differential) entfernt werden.

Bei allen Autos erlaubt:

Aluminium Radmitnehmer (#122503 & #124600), Karosseriehalter (H85002), Scheiben zur Spurverbreiterung, Schrauben zum Einstellen des Ausfederwegs.

Ansonsten müssen alle Autos laut Bauanleitung aufgebaut werden. Lenkhilfen und Traktionskontrollen sind nicht erlaubt.

Regler:

Alle LRP/Nosram/Reedy/Sanwa "Boost 0" Regler blinkend im "Boost 0" Modus. Der Regler muss im unbearbeiteten Originalgehäuse verbaut werden. Ein Lackieren oder Bekleben des Gehäuses ist nicht erlaubt. Es darf nur der original Powerkondensator oder das #82531 SXX Powerkondensator WorksTeam 6.0-7.4V Set verwendet werden. Ein Regenschutz ist erlaubt. Der Tausch der Akku, Motor und Empfängerkabel ist erlaubt.

Akku:

Es dürfen der LRP LiPo hyper Pack 4800 - 7.4V 30C MPS (#430216), der LRP LiPo Hyper Pack 4300 - 7.4V - 30C (#430208) sowie der LRP LiPo Hyper Pack 4600 - 7.4V - 30C (#79898) verwendet werden.

Laufdauer:

Vorläufe: 5-8 Minuten
Finale: 8-15 Minuten

Stand: 27.09.2016