

LRP-HPI-CHALLENGE REGLEMENT

Stock Challenge

Chassis:

Alle Fahrzeuge nach aktuellem DMC (H)EGTWMO (Elektro Tourenwagen schmal modified 1/10) Reglement mit den Ausnahmen des Challenge Reglements. Max. Breite: 200mm.

Mindestgewicht:

1350 Gramm mit CPX-V2 Reifen (fahrbereit, mit Transponder)
1380 Gramm mit G32/D20 Reifen (fahrbereit, mit Transponder)

Motor:

#50844 LRP Vector X20 BL StockSpec 13.5T. Der Tuningrotor #50638 darf ebenfalls verwendet werden.
Das fixierte Timing Set (#50614) muss verwendet werden. Kugellager sind freigestellt.

Karosserie:

Alle 190-205mm breiten Hot Bodies Race-Karosserien.
Diese müssen an den dafür vorgesehenen Schnittkanten ausgeschnitten sein (außer den Radkästen). Regenwannen sind erlaubt.

Flügel / Spoiler:

Nur die bei der Karosserie mit enthaltenen Flügel und Spoiler. Alle müssen an den dafür vorgesehenen Punkten der Karosserie montiert sein. Das Unterlegen von zusätzlichen Spacern unter Spoiler ist nicht erlaubt. Bei Bedarf darf der Flügel/Spoiler abmontiert werden. Kleiner schneiden ist erlaubt. Zusätzlich angebrachte Winglets (senkrechte Seitenteile) sind nur dann erlaubt, wenn sie in ein Rechteck aus 4cm x 2,5cm passen und deckungsgleich mit der vorderen und oberen Schnittkante des Spoilers montiert sind.

Reifen / Felgen:

Bei Indoor Rennen auf Teppich sind das LRP VTEC CPX-V2 Kompletttrrad (#65030) erlaubt, bei allen anderen Rennen das VTEC G32 TC-Kompletttrrad, Asphalt (#65040).
Bei Regenrennen ist auch das VTEC Kompletttrrad Regen Dunlop D20 Radial (#65055) erlaubt. Dieses fällt nicht unter die Begrenzung auf zwei Reifensätze bei einem Rennen.

Haftmittel:

LRP Top Grip Asphalt (#65020), LRP Top Grip Carpet (#65010), Top Grip Carpet 2 (#65011), Top Grip Carpet 3 (#65012). Nur in den jeweiligen Originalflaschen.

Untersetzung / Tuning:

- Die Untersetzung ist freigestellt.
- Tuning offen. 2-Gang-Getriebe sind verboten.
- Lenkhilfen und Traktionskontrollen sind nicht erlaubt.

Regler:

Alle LRP/Nosram/Reedy/Sanwa "Boost 0" Regler blinkend im "Boost 0" Modus. Der Regler muss im unbearbeiteten Originalgehäuse verbaut werden. Ein Lackieren oder Bekleben des Gehäuses ist nicht erlaubt. Es darf nur der original Powerkondensator oder das #82531 SXX Powerkondensator WorksTeam 6.0-7.4V Set verwendet werden. Ein Regenschutz ist erlaubt. Der Tausch der Akku, Motor und Empfängerkabel ist erlaubt.

Akku:

2S 7.4V LiPo Hardcase Akkus ([Stick](#) / [Saddle](#)) laut aktuellen EFRA Homologationslisten (gültig mit Erscheinen). Außerdem alle 2S 7.4V LRP/HPI/HB/ANTIX by LRP LiPo Hardcase Akkus.

Laufdauer:

Vorläufe: 5-7 Minuten
Finale: 7 Minuten

Stand: 07.07.2016